




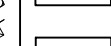






Legende:

-  Grenze des Masterplan-Gebietes
-  Breite der Nebenverkehrsflächen > 4 m
-  Breite der Nebenverkehrsflächen 2 - 4 m
-  Breite der Nebenverkehrsflächen < 2 m
-  private Flächen, Anschluß an Nebenverkehrsfl.
-  Parkplätze, parallel zur Fahrbahn
-  Bushaltestelle mit Bucht
-  Bushaltestelle mit Buskap (auf der Straße)
-  Sammelstellplätze < 10
-  Sammelstellplätze > 10

Die Kategorisierung der Straßenebenenflächen soll Handlungsoptionen zur Verbesserung der Bedingungen für den nichtmotorisierten Verkehr (Fußgänger, Radfahrer) aufzeigen.

Je breiter die Nebenverkehrsfläche ist, desto angenehmer ist dies für den Fußgänger. Die orange und rot markierten Bereiche haben eine Breite von weniger als vier Metern. Hier ist Spielraum für Verbesserungen.

Die Darstellung der vorhandenen Sammelstellplätze verdeutlicht die bisherige Schwerpunktsetzung auf den motorisierten Verkehr.

Masterplan Ortsmitte Jesteburg

- Übersichtsplan Straßenebenenflächen -

M: 1:2.500

Gemeinde Jesteburg
 Niedersachsenplatz 5
 21266 Jesteburg



Auftragnehmer:
WIRSIND
 ARCHITEKTEN & STADTPLANER

WRS ARCHITEKTEN & STADTPLANER GMBH
 Donnerstraße 10 22763 Hamburg
 Tel 040 39 15 41 info@wrs-architekten.de
 Axel Winckler Stefan Röhr-Kramer Daniel Schöning

Stand: 21.09.2012

bearbeitet von: srk/sst/gs